Informacje prasowe

Do stref o najwyższych wymaganiach bezpieczeństwa

Hörmann poszerza serię produktów High Security Line

O nowe słupki z napędem elektromechanicznym i opcjonalnym sterowaniem awaryjnym poszerzyła firma Hörmann swoją ofertę systemów kontroli wjazdu z serii High Security Line.
To jedyne takie rozwiązanie dostępne na światowym rynku.

Po wprowadzeniu do oferty systemów kontroli wjazdu, obejmujących słupki, zapory i kolczatki drogowe, Hörmann uzupełnił serię produktów High Security Line, które służą do kontrolowania dostępu do obiektów wymagających najwyższej ochrony, takich jak budynki rządowe, lotniska, tereny imprez masowych.

Nowe słupki elektromechaniczne spełniają najwyższe wymagania bezpieczeństwa. Można je podnosić i opuszczać automatycznie. Wydzielony obszar jest w ten sposób zabezpieczony barierą chroniącą przed nieuprawnionym dostępem, a przejazd możliwy tylko przy opuszczonym słupku dla pojazdów posiadających zezwolenie.

Bezszczotkowy silnik
Nowe słupki A 275-M30-900 E i A 275-M50-900 E są wyposażone w elektromechaniczny bezszczotkowy silnik, który z uwagi na brak zestyków ślizgowych jest szczególnie odporny na zużycie. Ponadto inaczej niż w przypadku słupków hydraulicznych nie ma tu konieczności sprawdzania ciśnienia i poziomu oleju oraz częstej konserwacji. Dlatego mogą być one stosowane nawet w ekstremalnych warunkach termicznych i w miejscach, gdzie obowiązują szczególnie surowe wymagania środowiskowe.

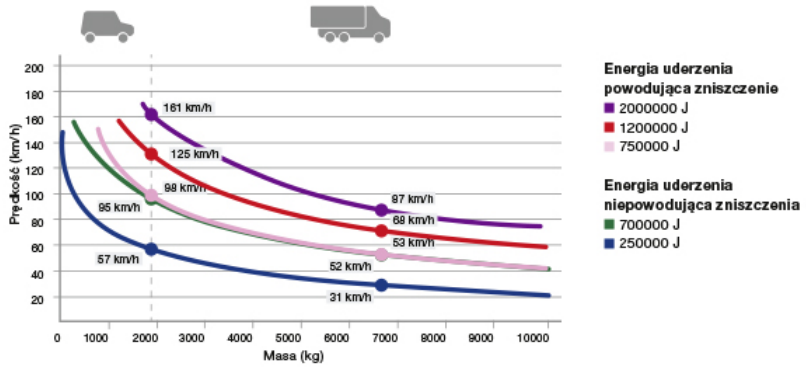
Bezszczotkowy silnik sprawia, że słupki mogą podnosić się bardzo szybko. Funkcja łagodnego startu i łagodnego zatrzymania umożliwia wyjątkowo ciche ich podnoszenie i opuszczanie bez powodowania wibracji.

Opcjonalne sterowanie awaryjne
Automatyczne słupki firmy Hörmann wyposażone mogą być w opcjonalne sterowanie awaryjne EFO (Emergency Fast Operation), które umożliwia ich podniesienie w ciągu zaledwie 1,5 sekundy. Dzięki temu bardzo szybko można odblokować przejazd dla uprawnionych pojazdów, a następnie równie szybko ponownie zamknąć. To szczególnie istotne w awaryjnych sytuacjach.

Takie połączenie funkcji awaryjnej obsługi EFO i elektromechanicznego bezszczotkowego silnika to nowość na światowym rynku.

Odporność znaczy bezpieczeństwo
Słupki A 275-M30-900 E i A 275-M50-900 E mają dużą odporność na uderzenia przez pojazdy, co gwarantuje wysoki poziom bezpieczeństwa. W zależności od energii uderzenia następuje całkowite uniemożliwienie przejazdu lub silne spowolnienie pojazdu, co w praktyce oznacza, że plac lub budynek jest bezpiecznie odgrodzony. Potwierdzają to certyfikaty niezależnych instytucji badawczych wydane na podstawie uznanych na całym świecie testów zderzeniowych. Słupek A 275-M30-900 E certyfikowany w klasie M30 wytrzymuje uderzenie samochodu ciężarowego o masie 7,5 tony najeżdżającego z prędkością ok. 50 km/h, a słupek A 275-M50-900 E certyfikowany w klasie M50 - uderzenie samochodu ciężarowego o masie ok. 6,8 tony najeżdżającego z prędkością nawet ok. 80 km/h.

Fot. 2



Nowe słupki elektromechaniczne wytrzymują uderzenie samochodu ciężarowego o masie ok. 7,5 tony jadącego z prędkością ok. 50 km/s (słupek A 275-M30-900 E), bądź samochodu o masie ok. 6,8 tony jadącego z prędkością nawet ok. 80 km/h (A 275-M50-900 E).